FOTODOKUMENTATION UND VERKEHRSANALYSE

Abt-Zanker-Straße südlich Einmündung in die Pöndorfer Straße



Innerörtliche Straße
Gegenwärtig: Gemeindeverbindungsstraße
Tempo 50
Fahrbahnbreite 6m
Kein Parkierungsverkehr
Einseitiger Gehweg
Begegnungsverkehr Pkw-Rad, Pkw-Pkw und Pkw-Lkw möglich
Begegnungsverkehr Lkw-Lkw bei eingeschränktem Bewegungsspielraum möglich

Abt-Zanker-Straße auf Höhe der geplanten Zufahrt Schwaig X



Fahrbahnbreite 5m
Kein Parkierungsverkehr
Einseitiger Gehweg (Wechsel Straßenseite)
Begegnungsverkehr Pkw-Rad und Pkw-Pkw möglich
Begegnungsverkehr Pkw-Lkw bei eingeschränktem Bewegungsspielraum möglich
Begegnungsverkehr Lkw-Lkw nicht möglich

Abt-Zanker-Straße nördlich Einmündung Schwaighofstraße



Fahrbahnbreite 5m mit Engstelle 4,85m
Kein Parkierungsverkehr
Einseitiger/beidseitiger Gehweg
Begegnungsverkehr Pkw-Rad, Pkw-Pkw möglich
Begegnungsverkehr Pkw-Lkw, Lkw-Lkw nicht möglich

Abt-Zanker-Straße südlich Einmündung Schwaighofstraße



Fahrbahnbreite 5,5m
Kein Parkierungsverkehr
Einseitiger/beidseitiger Gehweg
Begegnungsverkehr Pkw-Rad, Pkw-Pkw, Pkw-Lkw möglich
Begegnungsverkehr Lkw-Lkw nicht möglich

Abt-Zanker-Straße nördlich Einmündung Am Asamblick



Fahrbahnbreite 5,5m
Kein Parkierungsverkehr
Einseitiger/beidseitiger Gehweg
Begegnungsverkehr Pkw-Rad, Pkw-Pkw, Pkw-Lkw möglich
Begegnungsverkehr Lkw-Lkw nicht möglich

Abt-Zanker-Straße südlich Einmündung Am Asamblick



Fahrbahnbreite 6,0m
Kein Parkierungsverkehr
Einseitiger/beidseitiger Gehweg
Begegnungsverkehr Pkw-Rad, Pkw-Pkw, Pkw-Lkw möglich
Begegnungsverkehr Lkw-Lkw bei eingeschränktem Bewegungsspielraum möglich

AUSFÜHRUNGEN ZUR RAST-06

BEGEGNUNGSFÄLLE UND RAUMBEDARF

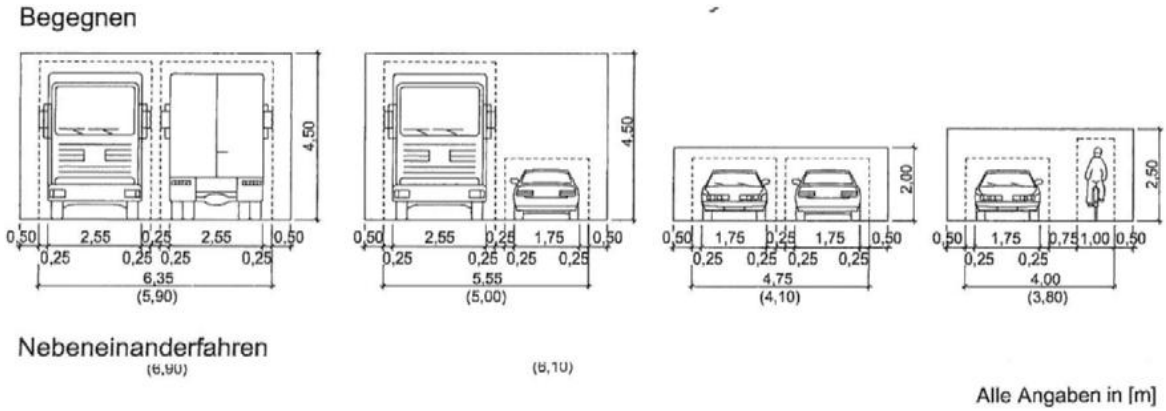


Bild 17: Beispiele für Verkehrsräume und lichte Räume beim Begegnen, Nebeneinander- und Vorbeifahren ausgewählter Kombinationen von Bemessungsfahrzeugen (Klammermaße: mit eingeschränkten Bewegungsspielräumen)

CHARAKTERISIERUNG

Die Abt-Zanker-Straße ist verkehrsrechtlich derzeit als Gemeindeverbindungsstraße eingestuft.

Verkehrsplanerisch ist die Abt-Zanker-Straße als Dörfliche Hauptstraße nach RASt-06 Punkt 5.3.5 oder als Sammelstraße nach RASt-06 Punkt 5.3.2 einzuordnen.

Sie ist eine Erschließungsstraße der Kategorie ES IV /HS IV mit unterschiedlichen Bauformen.

Die überwiegende Funktion ist dem Wohnen zuzuordnen mit ländlich geprägter Bau- und Siedlungsstruktur.

Die Nutzungsansprüche reichen von Fußgängerlängsverkehr mit punktuellem Überquerungsbedarf bis zum Linienbusverkehr.

Die Leistungsfähigkeit der Strecke liegt je nach Ausbauquerschnitt im Mischverkehr zwischen **200 und 1.000 Kfz pro Stunde**.

ANFORDERUNGEN

Eine an der städtebaulichen Situation orientierte Abschnittsbildung ist vorzunehmen, die zur Geschwindigkeitsdämpfung beiträgt.

Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen wie Überquerungshilfen und partielle Engstellen sind als Verkehrssicherungsmaßnahmen sinnvoll.

An Engstellen muss der Gehbereich gegen Überfahren geschützt werden.

REGELQUERSCHNITTE DÖRFLICHE HAUPTSTRASSE

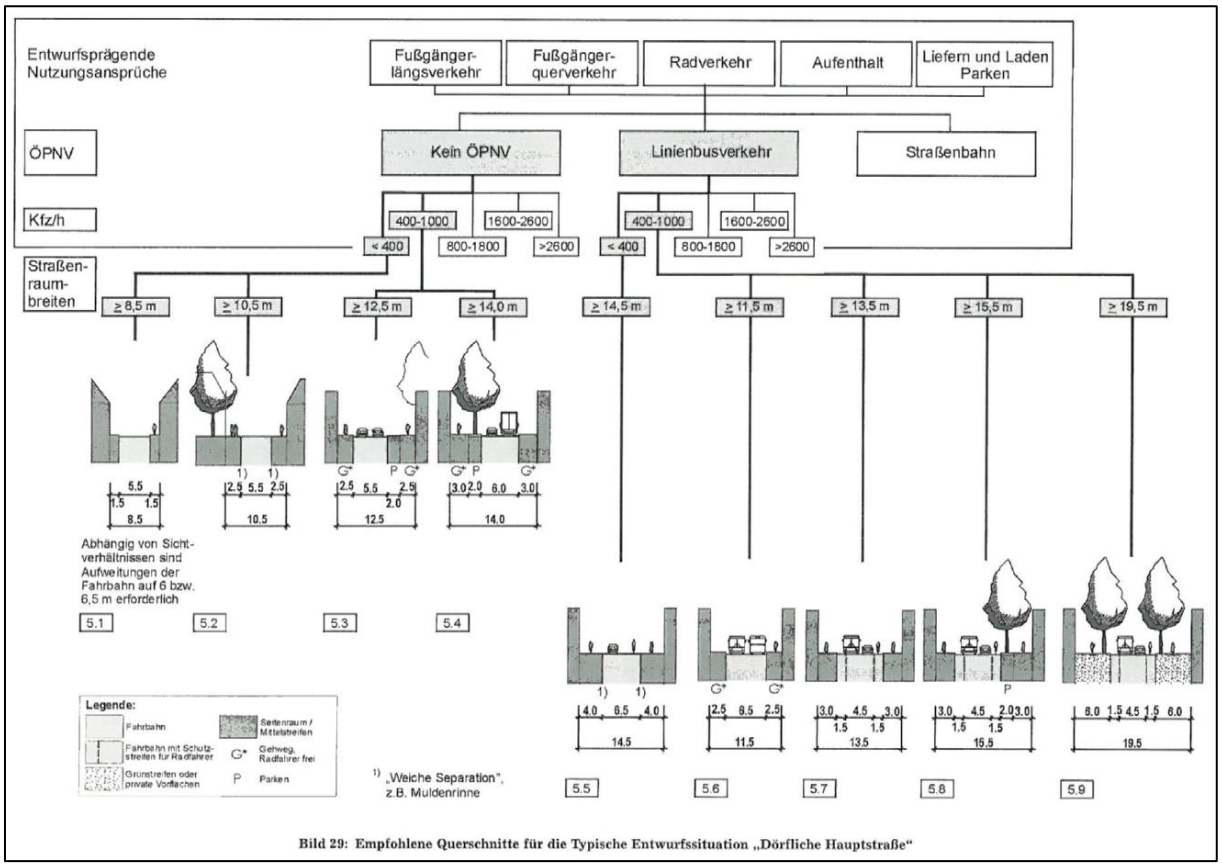


Bild 29: Empfohlene Querschnitte für die Typische Entwurfssituation „Dörfliche Hauptstraße"

Die Fahrbahnbreite sollte (mit Linienbusverkehr!) 6,5m betragen, ohne Linienbusverkehr reicht aufgrund der Verkehrsstärken eine Fahrbahnbreite von 5,5m.

Die Kapazität der Strecke beträgt nach RASt-06 bis zu 400 Kfz pro Stunde.

ERGEBNISSE DER VERKEHRSERHEBUNGEN

Im Jahr 2026 wurden an den Knotenpunkten der Abt-Zanker-Straße mit der Pöndorfer Straße, mit der Schwaighofstraße und mit der Straße Am Asamblick Knotenstromverkehrszählungen nach EVE 2012 durchgeführt und nach HBS 2015 auf Tages- und DTV-Werte hochgerechnet.

Die Ergebnisse sind im Anhang 1 zusammengefasst.

Verkehrsaufkommen 2026	Tag	Nacht	DTV
Abt-Zanker-Straße s Am Asamblick	908	87	995
Am Asamblick	988	94	1.082
Abt-Zanker-Straße n Am Asamblick	791	75	866
Abt-Zanker-Straße s Schwaighofer Straße	769	73	843
Schwaighofer Straße	924	89	1.013
Abt-Zanker-Straße n Schwaighofer Straße	1.542	148	1.690
Baugebietszufahrt			
Abt-Zanker-Straße s Pöndorfer Straße	1.584	151	1.736
Pöndorfer Straße West	5.100	480	5.580
Gebrüder-Asam-Straße	7.348	695	8.043

Tabelle 1: Verkehrsaufkommen 2026

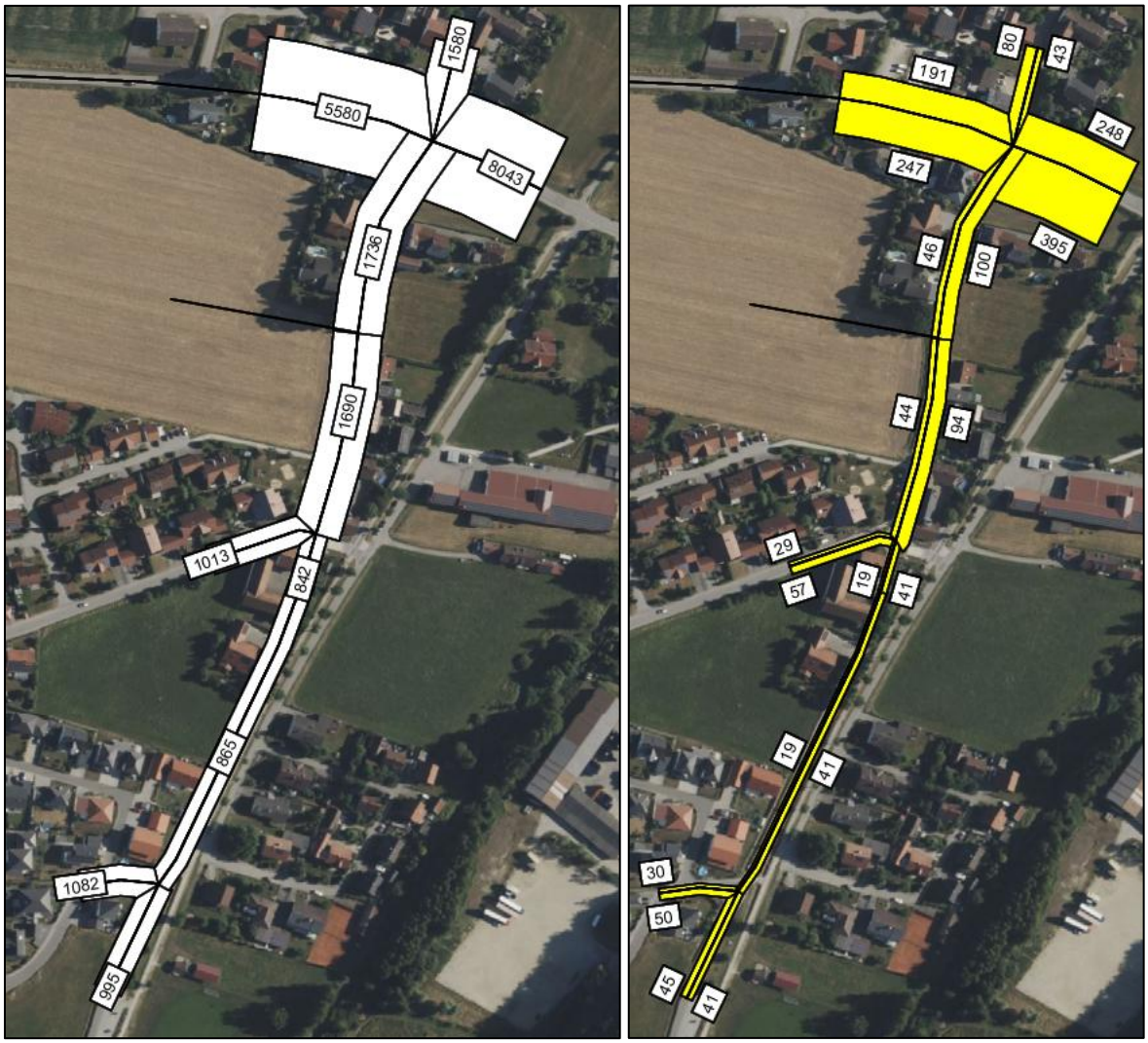


Abbildung 1: Verkehrsstromplan DTV 2026 (l.) und Spitzenstunde Vormittag (r.)



Abbildung 2: Spitzenstundenaufkommen 2026 Mittag (l.) und Nachmittag (r.)

Spitzenstundenaufkommen 2026	VMS	MS	NMS
Abt-Zanker-Straße s Am Asamblick	86	94	90
Am Asamblick	80	106	117
Abt-Zanker-Straße n Am Asamblick	60	57	87
Abt-Zanker-Straße s Schwaighofer Straße	60	57	86
Schwaighofer Straße	86	68	87
Abt-Zanker-Straße n Schwaighofer Straße	138	113	153
Baugebietszufahrt			
Abt-Zanker-Straße s Pöndorfer Straße	146	116	143
Pöndorfer Straße West	438	441	449
Gebrüder-Asam-Straße	146	116	143

Tabelle 2: Spitzenstundenaufkommen 2026

Wie die Auswertung der Verkehrserhebungen zeigt, beträgt die Spitzenstundenbelastung in der Abt-Zanker-Straße zwischen 60 und 153 Kfz pro Stunde.

AUSFÜHRUNGEN ZUM PLANVORHABEN

Das Planvorhaben befindet sich westlich der Abt-Zanker-Straße und reicht bis zur Staatsstraße 2083.
Ein Anschluss an die Staatsstraße ist gemäß Auskunft des Staatlichen Bauamts Passau erst mit einem weiteren Bauabschnitt (Schwaig XI) möglich.



Abbildung 3: Entwurf Bebauungsplan Schwaig X

Die Verkehrsnachfrageprognose auf Basis des Bebauungsplans, der statistischen Auswertung von Statistik kommunal für die Gemeinde Aldersbach und den Hinweisen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen ergibt ein zu erwartendes Verkehrsaufkommen von 340 Kfz-Fahrten pro Tag im DTV. Die Spitzenstundenaufkommen betragen in der Vormittagsspitze 32, in der Mittagsspitze 24 und in der Nachmittagsspitze 32 Kfz pro Stunde.
Die Ergebnisse sind dem Anhang 2 beigefügt.

Die Verteilung der Verkehrsnachfrage auf die öffentlichen Straßen wurde auf Basis der ermittelten Verkehrsbeziehungen an den untersuchten Knotenpunkten vorgenommen.

ERGEBNISSE DER VERKEHRSPROGNOSEN

Verkehrsaufkommen Prognose	Tag	Nacht	DTV	VMS	MS	NMS
Abt-Zanker-Straße s Am Asamblick	939	90	1029	90	97	93
Am Asamblick	988	94	1082	80	106	117
Abt-Zanker-Straße n Am Asamblick	822	78	900	64	60	90
Abt-Zanker-Straße s Schwaighofer Straße	800	76	876	64	60	89
Schwaighofer Straße	924	89	1.013	86	68	87
Abt-Zanker-Straße n Schwaighofer Straße	1.575	151	1.726	142	116	156
Baugebietszufahrt	318	21	339	32	24	32
Abt-Zanker-Straße s Pöndorfer Straße	1.862	178	2.040	174	137	172
Pöndorfer Straße West	5.128	483	5.611	440	446	453
Gebrüder-Asam-Straße	7.572	716	8.289	669	625	741

Tabelle 3: Verkehrsaufkommen im DTV und Spitzenstunden - Verkehrsprognose

Wie die Auswertung der Verkehrsprognosen zeigt, beträgt die Spitzenstundenbelastung in der Abt-Zanker-Straße nach Realisierung des Planvorhabens zwischen 64 und 172 Kfz pro Stunde.

Verkehrszunahmen Prognose	Tag	Nacht	DTV	VMS	MS	NMS
Abt-Zanker-Straße s Am Asamblick	31	3	34	4	3	3
Am Asamblick	0	0	0	0	0	0
Abt-Zanker-Straße n Am Asamblick	31	3	34	4	3	3
Abt-Zanker-Straße s Schwaighofer Straße	31	3	34	4	3	3
Schwaighofer Straße	0	0	0	0	0	0
Abt-Zanker-Straße n Schwaighofer Straße	33	3	36	4	3	3
Baugebietszufahrt	318	21	339	32	24	32
Abt-Zanker-Straße s Pöndorfer Straße	278	27	305	28	21	29
Pöndorfer Straße West	28	3	30	2	5	4
Gebrüder-Asam-Straße	224	22	246	26	16	25

Tabelle 4: Verkehrszunahmen im DTV und in den Spitzenstunden

Die Zunahme des Verkehrsaufkommens **im DTV** in der Abt-Zanker Straße beträgt nach Realisierung des Planvorhabens zwischen 36 Kfz in Richtung Süden und 305 Kfz in Richtung Norden, was eine Zunahme von rund 2% in Richtung Süden und 18% in Richtung Norden bedeutet.

BEWERTUNG DER ERGEBNISSE

Die Abt-Zanker-Straße nördlich der Baugebietszufahrt wird den Hauptteil des zusätzlichen Verkehrs aufnehmen. Eine Steigerung von rund 300 Fahrten pro Tag bedeutet eine Zunahme unter 20%.
In den Spitzenstunden werden hier nach Realisierung des Planvorhabens maximal 30 Fahrzeuge mehr fahren. Das maximale Spitzenstundenaufkommen wird dann ca. 175 Fahrten betragen.
Damit ist im Vergleich zur minimalen Kapazität einer Dorfstraße von 400 Kfz in der Spitzenstunde die Leistungsfähigkeit der Abt-Zanker deutlich nicht erreicht.

Die Zunahme von 300 Fahrzeugen pro Tag ist relevant in dem Sinne, dass der VGH München die so genannte Bagatellgrenze bereits im Jahr 2019 bei 200 Kfz pro Tag festlegte.

Die Auswertungen der Verkehrserhebungen ergaben weiterhin, dass der Durchgangsverkehr lediglich rund 320 Kfz pro Tag im DTV beträgt und somit einen Anteil von rund 19% verursacht. Nach Realisierung des Planvorhabens sinkt dieser Anteil weitergehend auf 16%

Darüber hinaus gibt es keinen Linienbusverkehr in der Abt-Zanker-Straße.

MASSNAHMENEMPFEHLUNGEN

Die oben aufgeführten Daten rechtfertigen u.E. folgende Maßnahmen:

1. Einstufung der Abt-Zanker-Straße als Gemeindestraße mit deutlich überwiegender Erschließungsfunktion und deutlich untergeordneter Verbindungsfunktion
2. Ausweisung einer Tempo-30-Zone zwischen den Einmündungen Pöndorfer Straße und Am Asamblick
3. Kennzeichnung des Einmündungsbereichs Schwaighofstraße in die Abt-Zanker-Straße zur Verdeutlichung der dann gleichberechtigten Vorfahrtregelung.
4. Beseitigung der Fahrbahnschwelle im Bereich der neuen Plangebietszufahrt
5. Verdeutlichung der Fußgängerquerung im Bereich der neuen Plangebietszufahrt mit Pflasterbelag oder Farbmarkierung
6. Änderung der Querneigung im Plangebiet und Versetzung der Versicherungsmulde auf die Nordseite