

ENERGIESPEICHER RIEDL

**DONAU-
KRAFTWERK
JOCHENSTEIN**
AKTIENGESELLSCHAFT

Planfeststellungsverfahren

Technischer Bericht

Abschlussbericht AB1362

Feldmechanische Versuche

Anlage 1: Einaxiale Druckversuche



Erstellt	Pöyry Infra	J. Patzelt	05.06.2013
Geprüft	Pöyry Infra	J. Dölzlmüller	05.06.2013
Freigegeben	DKJ / ES-R	D. Mayr	05.06.2013
	Unternehmen / Abteilung	Vorname Nachname	Datum

Fremdfirmen-Nr.:												Aufstellungsort:						Bl. von Bl.											
												+																	
Unterlagennummer																													
SKS		Projekt-Nr.			Gliederungszeichen		Ersteller		Gliederungszeichen		Zählteil	KKS						DCC(UAS)											
Vorzeichen		S1	S2	S3					Dokumenttyp		Nummer	GA	Funktion/ Bauwerk				Aggregat/ Raum		Vorzeichen										
											Batrnummern	G	F0	F1	F2	F3	FN	A1	A2	AN	A3	Vorzeichen							
*	A	A	A	~	A	N	N	N	/	A	A	A	A	N	/	A	A	A	A	N	N	&	A	A	A	N	N	N	N
*	J	E	S	-	A	0	0	1	-	P	E	R	M	1	-	B	4	0	1	0	3	-	0	2	-	-	F	E	

MATERIALVERSUCHSANSTALT STRASS

STAATLICH AKKREDITIERTE PRÜF- UND INSPEKTIONSSTELLE

Pöry Infra GmbH – A-6261 Strass 103 – Tel: +43 (0)676 83878 500 – Fax: +43 (0)676 83878 507 – mva-strass.at@pory.com

Versuchsergebnis

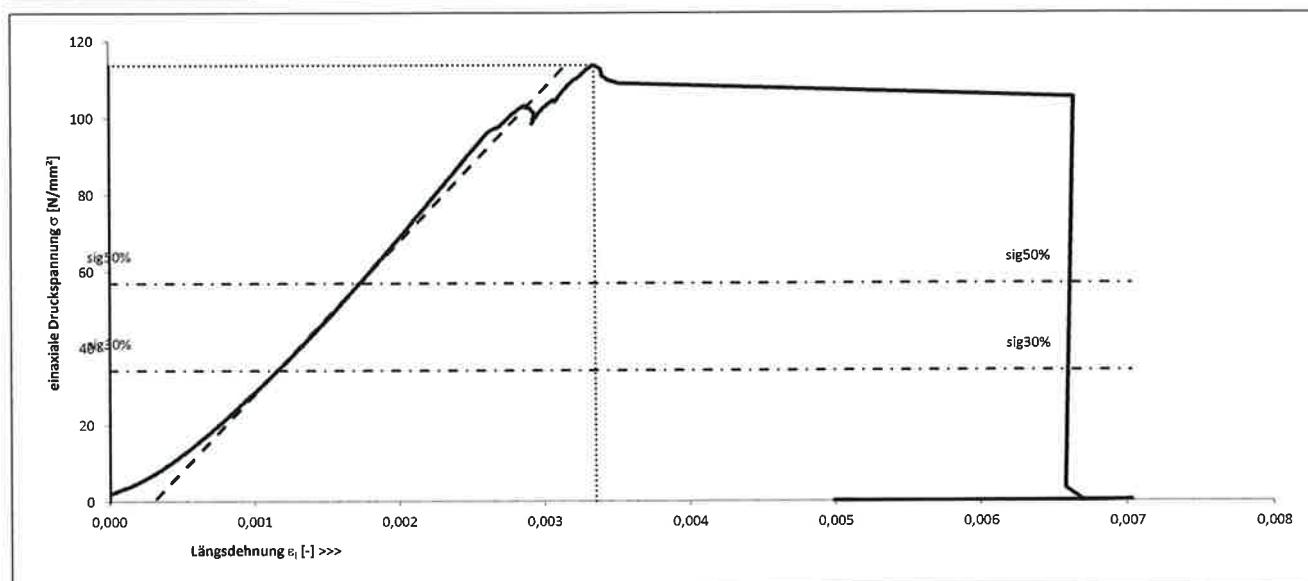
Einaxialer Druckversuch

DGTT Empfehlung Nr. 1: 2004, Thuro, K.: Bohrbarkeit beim konventionellen Sprengvortrieb: 1996

Bohrung:	SB 24	Auftraggeber:	Donaukraftwerk Jochenstein AG
Station:	92,41	Prüfdatum:	18.03.2013
Probennummer:	359	Bearbeiter:	KRM
Gestein:	Granit, flaserig		

Abmessungen/Dichte	Bruch	V-Modul	Zerstörungsarbeit [kJ/m³]
d 101,8 mm	$\dot{\varepsilon}_l$ 0,90 mm/m*min	30% 50%	$W_{z,min}^*$ 163
l 201,2 mm	t 3,77 min	σ 34,1 56,9 N/mm²	$W_{z,inf}^*$ 191
m 4,348 kg	σ_u 113,8 N/mm²	ε_l 1,16 1,73 %	W_z 351
ρ 2655 kg/m³	$\dot{\varepsilon}_{l,ou}$ 3,35 %	V_{30-50} 40 GPa	$W_{z,sup}^*$ 325
α 35 °			$W_{z,max}^*$ 400

(*): Schranken (Thuro, Formel 3)



Strass, am 19.03.2013

Leiter der Prüfstelle:

i.v. J. Pöchlauer

Bmstr. Ing. Hubert Dichtl

Sachbearbeiter:

i.v. Pöchlauer

Michael Kröll

Seite 1/1

MATERIALVERSUCHSANSTALT STRASS

STAATLICH AKKREDITIERTE PRÜF- UND INSPEKTIONSSTELLE

Pöyry Infra GmbH – A-6261 Strass 103 – Tel: +43 (0)676 83878 500 – Fax: +43 (0)676 83878 507 – mva-strass.at@poyry.com

Fotodokumentation vor/nach Versuch

Probenummer: 359

Versuch: Druck



MATERIALVERSUCHSANSTALT STRASS

STAATLICH AKKREDITIERTE PRÜF- UND INSPEKTIONSSTELLE

Pöry Infra GmbH – A-6261 Strass 103 – Tel: +43 (0)676 83878 500 – Fax: +43 (0)676 83878 507 – mva-strass.at@pory.com

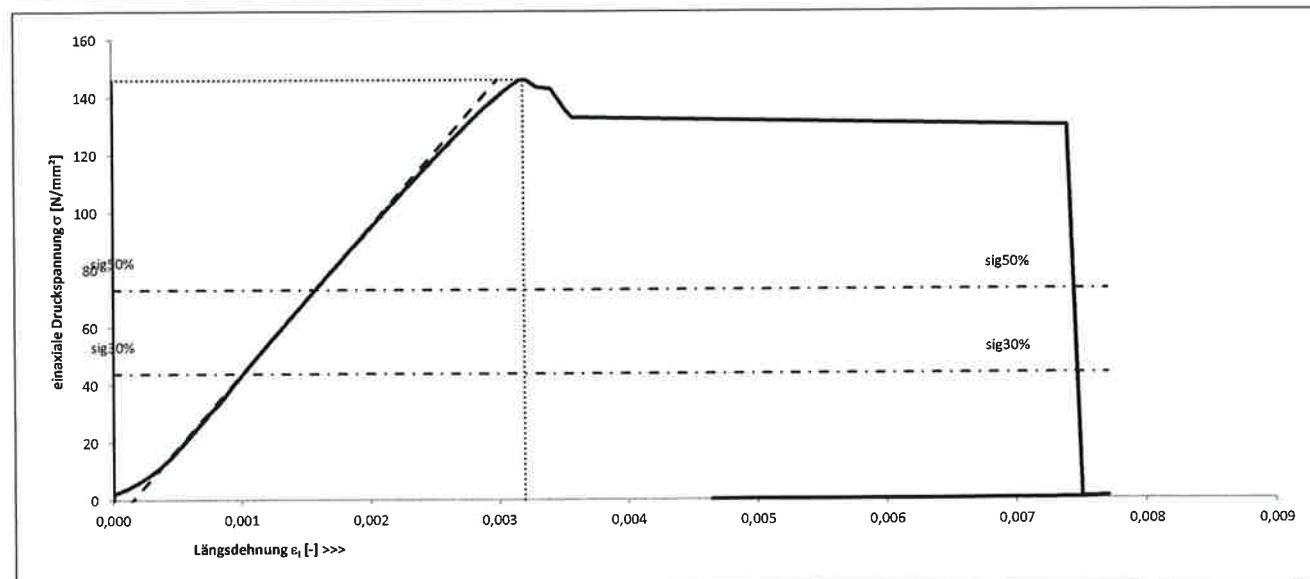
Versuchsergebnis

Einaxialer Druckversuch

DGGT Empfehlung Nr. 1: 2004, Thuro, K.: Bohrbarkeit beim konventionellen Sprengvortrieb: 1996

Bohrung:	SB 24	Auftraggeber:	Donaukraftwerk Jochenstein AG
Station:	202,70	Prüfdatum:	18.03.2013
Probennummer:	365	Bearbeiter:	KRM
Gestein:	Granit, flaserig		

Abmessungen/Dichte	Bruch	V-Modul	Zerstörungsarbeit [kJ/m³]
d 102,0 mm	$\dot{\epsilon}_l$ 0,89 mm/m*min	30% 50%	$W_{z,min}^*$ 208
l 203,9 mm	t 3,64 min	σ 43,8 73,0 N/mm²	$W_{z,inf}^*$ 233
m 4,392 kg	σ_u 146,0 N/mm²	ϵ_l 1,01 1,57 %	W_z 563
ρ 2637 kg/m³	$\dot{\epsilon}_{l,ou}$ 3,20 %	V_{30-50} 51,5 GPa	$W_{z,sup}^*$ 415
α 45 °			$W_{z,max}^*$ 563



Strass, am 19.03.2013

Leiter der Prüfstelle:

i.v.j. Pöckur

Bmstr. Ing. Hubert Dichtl

Sachbearbeiter:

i.v. Kröll

Michael Kröll
Seite 1/1

MATERIALVERSUCHSANSTALT STRASS

STAATLICH AKKREDITIERTE PRÜF- UND INSPEKTIONSSTELLE

Pöyry Infra GmbH – A-6261 Strass 103 – Tel: +43 (0)676 83878 500 – Fax: +43 (0)676 83878 507 – mva-strass.at@poyry.com

Fotodokumentation vor/nach Versuch

Probenummer: 365

Versuch: Druck



MATERIALVERSUCHSANSTALT STRASS

STAATLICH AKKREDITIERTE PRÜF- UND INSPEKTIONSSTELLE

Pöry Infra GmbH – A-6261 Strass 103 – Tel: +43 (0)676 83878 500 – Fax: +43 (0)676 83878 507 – mva-strass.at@pory.com

Versuchsergebnis

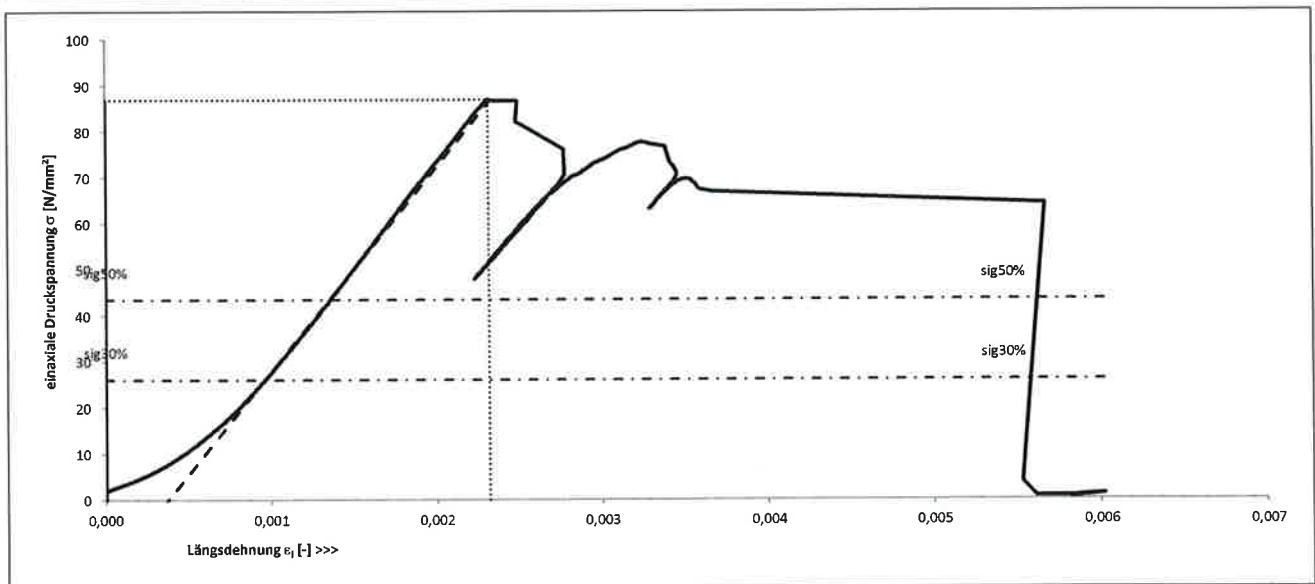
Einaxialer Druckversuch

DGTT Empfehlung Nr. 1: 2004, Thuro, K.: Bohrbarkeit beim konventionellen Sprengvortrieb: 1996

Bohrung:	SB 24	Auftraggeber:	Donaukraftwerk Jochenstein AG
Station:	303,15	Prüfdatum:	18.03.2013
Probennummer:	370	Bearbeiter:	KRM
Gestein:	Granit, flaserig		

Abmessungen/Dichte		Bruch		V-Modul		Zerstörungsarbeit [kJ/m³]	
d	102,0 mm	$\dot{\epsilon}_l$	0,90 mm/m*min	30%	50%	$W_{z,min}^*$	85
l	204,0 mm	t	2,62 min	σ	26,1 43,5 N/mm²	$W_{z,inf}^*$	101
m	4,351 kg	σ_u	87,0 N/mm²	ϵ_l	0,96 1,35 %	W_z	231
ρ	2610 kg/m³	$\epsilon_{l,su}$	2,32 %	V_{30-50}	44,5 GPa	$W_{z,sup}^*$	171
α	45 °					$W_{z,max}^*$	262

(*) Schranken (Thuro, Formel 3)



Strass, am 19.03.2013

Leiter der Prüfstelle:

Bmstr. Ing. Hubert Dichtl

Sachbearbeiter:

Michael Kröll

Seite 1/1

MATERIALVERSUCHSANSTALT STRASS

STAATLICH AKKREDITIERTE PRÜF- UND INSPEKTIONSSTELLE

Pöyry Infra GmbH – A-6261 Strass 103 – Tel: +43 (0)676 83878 500 – Fax: +43 (0)676 83878 507 – mva-strass.at@poyry.com

Fotodokumentation vor/nach Versuch

Probenummer: 370

Versuch: Druck



MATERIALVERSUCHSANSTALT STRASS

STAATLICH AKKREDITIERTE PRÜF- UND INSPEKTIONSSTELLE

Pöry Infra GmbH – A-6261 Strass 103 – Tel: +43 (0)676 83878 500 – Fax: +43 (0)676 83878 507 – mva-strass.at@pory.com

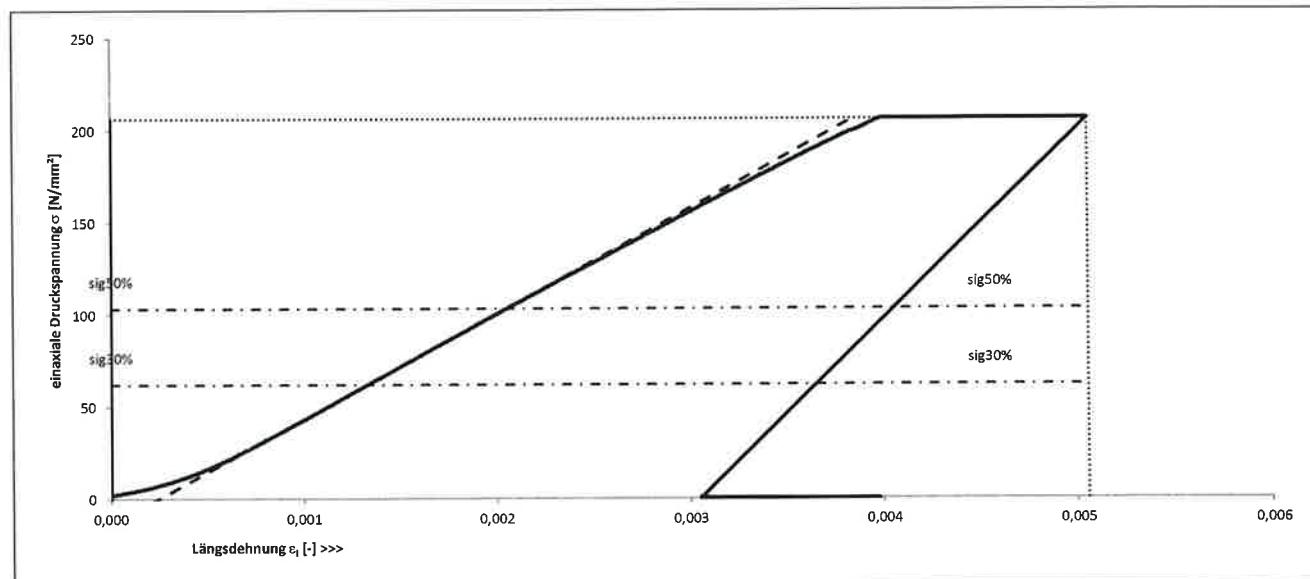
Versuchsergebnis

Einaxialer Druckversuch

DGGT Empfehlung Nr. 1: 2004, Thuro, K.: Bohrbarkeit beim konventionellen Sprengvortrieb: 1996

Bohrung:	EB 33	Auftraggeber:	Donaukraftwerk Jochenstein AG
Station:	74,38	Prüfdatum:	00.01.1900
Probennummer:	375	Bearbeiter:	KRM
Gestein:	mylonitische Gneis-Granit-Wechselfolge ("Lagengneis")		

Abmessungen/Dichte	Bruch	V-Modul	Zerstörungsarbeit [kJ/m³]
d 102,0 mm l 198,2 mm m 4,247 kg ρ 2624 kg/m³ α 40 °	ɛ _l 0,92 mm/m*min t 4,39 min σ _u 206,4 N/mm² ɛ _{l,eu} 5,06 %	30% 50% σ 61,9 103,2 N/mm² ɛ _l 1,33 2,05 % V ₃₀₋₅₀ 57 GPa	W _{z,min} * 372 W _{z,inf} * 522 W _z 13 l W _{z,sup} * 744 W _{z,max} * 522



Strass, am 19.03.2013

Leiter der Prüfstelle:

H. Dichtl

Bmstr. Ing. Hubert Dichtl

Sachbearbeiter:

M. Kröll

Michael Kröll
Seite 1/1

MATERIALVERSUCHSANSTALT STRASS

STAATLICH AKKREDITIERTE PRÜF- UND INSPEKTIONSSTELLE

Pöyry Infra GmbH – A-6261 Strass 103 – Tel: +43 (0)676 83878 500 – Fax: +43 (0)676 83878 507 – mva-strass.at@poyry.com

Fotodokumentation vor/nach Versuch

Probenummer: 375

Versuch: Druck

