Legende Lagepläne

Fahrrinnenrand via Donau

Fahrrinnenrand WSA

Höhenangaben alle in m ü.NN ≡ müA - 34 cm

ZUGEHÖRIGE PLÄNE:

.

MASSSTAB - 1:5000

0 50 100 150 200 250 500m

23.04.2012			23.04.2012
Datum	Unterschrift, Entwurfsverfasser		Datum / Unterschrift, Vorhabenträger
J			
I			
H			
G			
F			
E			
D			
C			
B			
A	22.03.2012	Axinger	Aktualisierung der Maßnahmen und des Plankopfes
Änd.	Datum	Name	Bemerkungen

Projekt: ENERGIESPEICHER RIEDL

Planart: GENEHMIGUNGSPLAN

ENERGIESPEICHER RIEDL

Ein Projekt der Donaukraftwerk Jochenstein AG

DKJ
Innstraße 121
94036 Passau
DEUTSCHLAND

Projektleitung
Am Kraftwerk 2
94107 Untergriesbach
DEUTSCHLAND

Dr. Thomas Schützeneder
Dipl.-Ing. (FH) MSc(Univ) LB
Schuh & Ingenieurbüro für Umwelttechnik
Hauptstraße 1
D-94501 Aidenbach
Telefon: +49 (0) 8543 / 2092-0
Schuh GmbH
Schwarzer Weg 1
D-94034 Passau
Tel.:0049/851/2140036
@thomas.schuh@schuh-ib.de
www.schuh-ib.de

	Datum	Name
Gez:	09.12.2011	Axinger
Gepr:	12.12.2011	Schützeneder
Ges:	23.04.2012	Morinštech
KKS–gepr:	23.04.2012	Morinštech
Freigabe:	23.04.2012	Moyr

Freigabe AHP Fachbereich:

Übersichtsplan Stauraum Jochenstein

KM 2206,8 bis KM 2201,5

Plangröße: A1 | M: 1:5000 | CAD–Anwendung: 2007 | GSO: | GSYFO:

Fremdfirmen–Nr.

Aufstellungsort

Blatt von Blätter: 0 1 / 0 1

| SKS | | |