

# Inhaltsübersicht zur Unterlage "Ergebnisdarstellung Fließgeschwindigkeiten längs der Fließrichtung und quer zur Fließrichtung"

| Blatt | Bezeichnung Maßnahme | Lastfall (LF) | Planinhalt               |
|-------|----------------------|---------------|--------------------------|
| 01    | Racklau              | 1,2,4         | V(IBW) Bestand + Planung |
| 02    | Leitwerk Erlau       | 1,2,4         | V(IBW) Bestand + Planung |
| 03    | Altarm Obernzell     | 1,2,4         | V(IBW) Bestand + Planung |

[illegible]

Inhaltsübersicht zur Unterlage "Ergebnisdarstellung Fließgeschwindigkeiten  
längs der Fließrichtung und quer zur Fließrichtung"

| Blatt | Bezeichnung Maßnahme | Lastfall<br>(LF) | Planinhalt               |
|-------|----------------------|------------------|--------------------------|
| 01    | Racklau              | 1,2,4            | V<IBW> Bestand + Planung |
| 02    | Leitwerk Erlau       | 1,2,4            | V<IBW> Bestand + Planung |
| 03    | Altarm Obernzell     | 1,2,4            | V<IBW> Bestand + Planung |

## Gewässerachse

| Strom-km | O         | N         | Achsricht. (°) |
|----------|-----------|-----------|----------------|
| 2228,200 | 4606296,0 | 5382867,1 | 0,006          |
| 2228,150 | 4606346,0 | 5382867,1 | 5,780          |
| 2228,100 | 4606395,7 | 5382872,2 | 11,442         |
| 2228,050 | 4606444,8 | 5382882,1 | 14,113         |
| 2228,000 | 4606493,2 | 5382894,3 | 14,072         |
| 2227,950 | 4606541,7 | 5382906,4 | 14,445         |
| 2227,900 | 4606590,2 | 5382918,9 | 15,563         |
| 2227,850 | 4606638,3 | 5382932,3 | 16,715         |
| 2227,800 | 4606686,2 | 5382946,7 | 17,843         |
| 2227,750 | 4606733,8 | 5382962,0 | 18,990         |
| 2227,700 | 4606781,1 | 5382978,3 | 20,157         |
| 2227,650 | 4606828,1 | 5382995,5 | 20,882         |
| 2227,600 | 4606874,8 | 5383013,4 | 18,669         |
| 2227,550 | 4606922,1 | 5383029,4 | 15,779         |
| 2227,500 | 4606970,3 | 5383043,0 | 12,939         |
| 2227,450 | 4607019,0 | 5383054,2 | 10,052         |
| 2227,400 | 4607068,2 | 5383062,9 | 7,203          |
| 2227,350 | 4607117,8 | 5383069,2 | 4,309          |
| 2227,300 | 4607167,7 | 5383072,9 | 1,480          |
| 2227,250 | 4607217,7 | 5383074,2 |                |

| Fließgeschwindigkeiten BESTAND<br>[m/s] |        |                    |        |                     |        |
|-----------------------------------------|--------|--------------------|--------|---------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>VL VQ                     |        | LF 2 (MQ)<br>VL VQ |        | LF 4 (HSQ)<br>VL VQ |        |
| 0,620                                   | 0,042  | 1,003              | 0,054  | 1,592               | 0,026  |
| 0,677                                   | -0,004 | 1,086              | -0,007 | 1,696               | -0,023 |
| 0,756                                   | -0,039 | 1,197              | -0,056 | 1,826               | -0,083 |
| 0,761                                   | -0,027 | 1,204              | -0,039 | 1,839               | -0,054 |
| 0,735                                   | 0,001  | 1,168              | 0,011  | 1,797               | 0,019  |
| 0,770                                   | 0,084  | 1,213              | 0,144  | 1,837               | 0,125  |
| 0,814                                   | 0,099  | 1,310              | 0,198  | 1,847               | 0,084  |
| 0,833                                   | 0,053  | 1,390              | 0,089  | 1,770               | 0,099  |
| 0,851                                   | 0,080  | 1,364              | 0,073  | 1,900               | 0,137  |
| 0,822                                   | 0,009  | 1,308              | 0,014  | 1,822               | 0,001  |
| 0,873                                   | -0,034 | 1,377              | -0,040 | 1,838               | -0,092 |
| 0,848                                   | -0,094 | 1,373              | -0,097 | 1,761               | -0,129 |
| 0,793                                   | -0,115 | 1,321              | -0,182 | 1,719               | -0,116 |
| 0,737                                   | -0,073 | 1,201              | -0,146 | 1,645               | -0,063 |
| 0,715                                   | -0,046 | 1,136              | -0,094 | 1,599               | -0,020 |
| 0,669                                   | -0,031 | 1,049              | -0,057 | 1,527               | -0,009 |
| 0,650                                   | -0,006 | 1,011              | -0,016 | 1,495               | 0,007  |
| 0,652                                   | 0,003  | 1,010              | -0,004 | 1,494               | 0,004  |
| 0,648                                   | 0,034  | 1,005              | 0,035  | 1,491               | 0,021  |

| Fließgeschwindigkeiten PLANUNG<br>[m/s] |        |                    |        |                     |        |
|-----------------------------------------|--------|--------------------|--------|---------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>VL VQ                     |        | LF 2 (MQ)<br>VL VQ |        | LF 4 (HSQ)<br>VL VQ |        |
| 0,621                                   | 0,045  | 1,005              | 0,059  | 1,591               | 0,028  |
| 0,685                                   | 0,005  | 1,099              | 0,008  | 1,700               | -0,010 |
| 0,778                                   | -0,027 | 1,234              | -0,039 | 1,849               | -0,066 |
| 0,801                                   | -0,026 | 1,266              | -0,036 | 1,882               | -0,050 |
| 0,768                                   | -0,017 | 1,223              | -0,017 | 1,834               | 0,000  |
| 0,786                                   | 0,048  | 1,246              | 0,076  | 1,856               | 0,099  |
| 0,771                                   | 0,019  | 1,224              | 0,038  | 1,815               | 0,053  |
| 0,725                                   | 0,062  | 1,165              | 0,098  | 1,752               | 0,092  |
| 0,822                                   | 0,223  | 1,262              | 0,291  | 1,816               | 0,192  |
| 0,867                                   | 0,035  | 1,397              | 0,052  | 1,898               | 0,058  |
| 0,900                                   | -0,088 | 1,424              | -0,128 | 1,916               | -0,130 |
| 0,822                                   | -0,087 | 1,308              | -0,133 | 1,798               | -0,155 |
| 0,809                                   | -0,100 | 1,280              | -0,155 | 1,756               | -0,149 |
| 0,751                                   | -0,079 | 1,176              | -0,123 | 1,647               | -0,102 |
| 0,725                                   | -0,053 | 1,123              | -0,078 | 1,580               | -0,048 |
| 0,668                                   | -0,039 | 1,033              | -0,053 | 1,486               | -0,023 |
| 0,643                                   | -0,010 | 0,994              | -0,012 | 1,445               | 0,004  |
| 0,644                                   | 0,002  | 0,995              | 0,001  | 1,444               | 0,009  |
| 0,642                                   | 0,035  | 0,993              | 0,038  | 1,448               | 0,030  |

| Absolute Veränderung<br>ΔV = VPlanung - VBestand [m/s] |        |                      |        |                       |        |
|--------------------------------------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>ΔVL ΔVQ                                  |        | LF 2 (MQ)<br>ΔVL ΔVQ |        | LF 4 (HSQ)<br>ΔVL ΔVQ |        |
| 0,001                                                  | 0,003  | 0,002                | 0,005  | -0,001                | 0,002  |
| 0,008                                                  | 0,009  | 0,014                | 0,016  | 0,003                 | 0,013  |
| 0,022                                                  | 0,012  | 0,037                | 0,018  | 0,023                 | 0,017  |
| 0,040                                                  | 0,001  | 0,062                | 0,003  | 0,042                 | 0,004  |
| 0,032                                                  | -0,018 | 0,055                | -0,028 | 0,037                 | -0,018 |
| 0,016                                                  | -0,036 | 0,033                | -0,068 | 0,019                 | -0,026 |
| -0,043                                                 | -0,080 | -0,086               | -0,160 | -0,033                | -0,031 |
| -0,109                                                 | 0,010  | -0,225               | 0,009  | -0,019                | -0,007 |
| -0,029                                                 | 0,143  | -0,102               | 0,219  | -0,084                | 0,054  |
| 0,046                                                  | 0,025  | 0,089                | 0,038  | 0,076                 | 0,056  |
| 0,027                                                  | -0,055 | 0,048                | -0,088 | 0,079                 | -0,038 |
| -0,026                                                 | 0,007  | -0,064               | -0,037 | 0,037                 | -0,026 |
| 0,017                                                  | 0,014  | -0,042               | 0,027  | 0,037                 | -0,032 |
| 0,014                                                  | -0,006 | -0,025               | 0,023  | 0,002                 | -0,039 |
| 0,010                                                  | -0,006 | -0,013               | 0,015  | -0,019                | -0,029 |
| 0,000                                                  | -0,008 | -0,017               | 0,004  | -0,041                | -0,014 |
| -0,008                                                 | -0,004 | -0,017               | 0,004  | -0,050                | -0,003 |
| -0,008                                                 | -0,001 | -0,015               | 0,005  | -0,050                | 0,005  |
| -0,006                                                 | 0,001  | -0,012               | 0,003  | -0,043                | 0,008  |

| Strom-km |
|----------|
| 2228,200 |
| 2228,150 |
| 2228,100 |
| 2228,050 |
| 2228,000 |
| 2227,950 |
| 2227,900 |
| 2227,850 |
| 2227,800 |
| 2227,750 |
| 2227,700 |
| 2227,650 |
| 2227,600 |
| 2227,550 |
| 2227,500 |
| 2227,450 |
| 2227,400 |
| 2227,350 |
| 2227,300 |

## Rechter Fahrrinnenrand WSA

| Strom-km | O         | N         | Randricht. (°) |
|----------|-----------|-----------|----------------|
| 2228,200 | 4606293,3 | 5382811,1 | 18,337         |
| 2228,150 | 4606347,9 | 5382829,2 | 15,262         |
| 2228,100 | 4606400,1 | 5382843,5 | 11,090         |
| 2228,050 | 4606450,6 | 5382853,4 | 12,886         |
| 2228,000 | 4606500,6 | 5382864,8 | 17,741         |
| 2227,950 | 4606548,5 | 5382880,2 | 22,564         |
| 2227,900 | 4606595,3 | 5382899,6 | 25,909         |
| 2227,850 | 4606641,3 | 5382921,9 | 23,286         |
| 2227,800 | 4606687,7 | 5382941,9 | 20,084         |
| 2227,750 | 4606734,8 | 5382959,1 | 16,891         |
| 2227,700 | 4606782,8 | 5382973,7 | 13,694         |
| 2227,650 | 4606831,7 | 5382985,6 | 10,475         |
| 2227,600 | 4606881,6 | 5382994,8 | 7,276          |
| 2227,550 | 4606930,9 | 5383001,1 | 4,125          |
| 2227,500 | 4606980,1 | 5383004,7 | 0,822          |
| 2227,450 | 4607028,9 | 5383005,4 | -1,541         |
| 2227,400 | 4607077,2 | 5383004,1 | -0,211         |
| 2227,350 | 4607124,4 | 5383003,9 | 1,177          |
| 2227,300 | 4607171,1 | 5383004,9 | 2,584          |
| 2227,250 | 4607219,6 | 5383007,0 |                |

| Fließgeschwindigkeiten BESTAND<br>[m/s] |        |                    |        |                     |        |
|-----------------------------------------|--------|--------------------|--------|---------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>VL VQ                     |        | LF 2 (MQ)<br>VL VQ |        | LF 4 (HSQ)<br>VL VQ |        |
| 0,432                                   | -0,066 | 0,723              | -0,149 | 1,105               | -0,314 |
| 0,557                                   | -0,082 | 0,927              | -0,137 | 1,492               | -0,228 |
| 0,508                                   | -0,012 | 0,877              | -0,017 | 1,485               | -0,031 |
| 0,800                                   | -0,059 | 1,247              | -0,068 | 1,858               | -0,060 |
| 0,654                                   | -0,038 | 1,069              | -0,056 | 1,706               | -0,087 |
| 0,628                                   | -0,055 | 1,014              | -0,074 | 1,670               | -0,176 |
| 0,794                                   | 0,099  | 1,280              | 0,200  | 1,896               | -0,143 |
| 0,777                                   | -0,074 | 1,312              | -0,124 | 1,720               | -0,123 |
| 0,825                                   | 0,046  | 1,314              | 0,018  | 1,898               | 0,063  |
| 0,791                                   | 0,031  | 1,266              | 0,053  | 1,814               | 0,058  |
| 0,765                                   | 0,070  | 1,229              | 0,122  | 1,768               | 0,118  |
| 0,755                                   | 0,037  | 1,213              | 0,132  | 1,697               | 0,180  |
| 0,659                                   | -0,003 | 1,093              | 0,017  | 1,600               | 0,186  |
| 0,610                                   | 0,040  | 0,998              | 0,011  | 1,480               | 0,222  |
| 0,536                                   | 0,007  | 0,845              | -0,013 | 1,265               | 0,175  |
| 0,478                                   | 0,032  | 0,757              | 0,040  | 1,102               | 0,182  |
| 0,516                                   | 0,001  | 0,796              | 0,008  | 1,087               | 0,082  |
| 0,415                                   | -0,001 | 0,666              | 0,004  | 0,917               | 0,024  |
| 0,467                                   | -0,029 | 0,734              | -0,048 | 0,996               | -0,071 |

| Fließgeschwindigkeiten PLANUNG<br>[m/s] |        |                    |        |                     |        |
|-----------------------------------------|--------|--------------------|--------|---------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>VL VQ                     |        | LF 2 (MQ)<br>VL VQ |        | LF 4 (HSQ)<br>VL VQ |        |
| 0,427                                   | -0,065 | 0,713              | -0,145 | 1,103               | -0,318 |
| 0,552                                   | -0,051 | 0,925              | -0,090 | 1,477               | -0,197 |
| 0,522                                   | 0,042  | 0,910              | 0,054  | 1,525               | 0,037  |
| 0,839                                   | -0,053 | 1,319              | -0,063 | 1,930               | -0,058 |
| 0,685                                   | -0,082 | 1,128              | -0,109 | 1,759               | -0,129 |
| 0,670                                   | -0,074 | 1,103              | -0,121 | 1,725               | -0,186 |
| 0,776                                   | -0,079 | 1,231              | -0,129 | 1,823               | -0,232 |
| 0,689                                   | -0,025 | 1,128              | -0,045 | 1,724               | -0,122 |
| 0,800                                   | 0,222  | 1,219              | 0,329  | 1,784               | 0,152  |
| 0,804                                   | 0,039  | 1,331              | 0,083  | 1,884               | 0,121  |
| 0,805                                   | 0,017  | 1,317              | 0,035  | 1,884               | 0,086  |
| 0,743                                   | 0,045  | 1,210              | 0,080  | 1,782               | 0,156  |
| 0,729                                   | 0,007  | 1,182              | 0,018  | 1,730               | 0,128  |
| 0,660                                   | 0,031  | 1,060              | 0,050  | 1,581               | 0,181  |
| 0,599                                   | 0,020  | 0,956              | 0,040  | 1,397               | 0,166  |
| 0,507                                   | -0,016 | 0,804              | 0,004  | 1,196               | 0,142  |
| 0,537                                   | 0,002  | 0,844              | 0,032  | 1,237               | 0,105  |
| 0,459                                   | -0,009 | 0,731              | -0,003 | 1,129               | 0,021  |
| 0,502                                   | -0,024 | 0,783              | -0,043 | 1,158               | -0,072 |

| Absolute Veränderung<br>ΔV = VPlanung - VBestand [m/s] |        |                      |        |                       |        |
|--------------------------------------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>ΔVL ΔVQ                                  |        | LF 2 (MQ)<br>ΔVL ΔVQ |        | LF 4 (HSQ)<br>ΔVL ΔVQ |        |
| -0,005                                                 | 0,002  | -0,010               | 0,004  | -0,003                | -0,004 |
| -0,005                                                 | 0,030  | -0,002               | 0,047  | -0,014                | 0,031  |
| 0,014                                                  | 0,054  | 0,033                | 0,071  | 0,040                 | 0,069  |
| 0,039                                                  | 0,006  | 0,072                | 0,005  | 0,071                 | 0,002  |
| 0,031                                                  | -0,044 | 0,060                | -0,053 | 0,054                 | -0,042 |
| 0,042                                                  | -0,019 | 0,089                | -0,047 | 0,054                 | -0,010 |
| -0,018                                                 | -0,178 | -0,049               | -0,329 | -0,073                | -0,089 |
| -0,088                                                 | 0,049  | -0,184               | 0,079  | 0,005                 | 0,001  |
| -0,025                                                 | 0,175  | -0,095               | 0,311  | -0,114                | 0,089  |
| 0,013                                                  | 0,008  | 0,065                | 0,029  | 0,070                 | 0,062  |
| 0,040                                                  | -0,053 | 0,088                | -0,086 | 0,116                 | -0,031 |
| -0,013                                                 | 0,007  | -0,003               | -0,051 | 0,085                 | -0,025 |
| 0,070                                                  | 0,010  | 0,089                | 0,002  | 0,130                 | -0,058 |
| 0,049                                                  | -0,010 | 0,062                | 0,039  | 0,101                 | -0,041 |
| 0,063                                                  | 0,013  | 0,111                | 0,053  | 0,132                 | -0,009 |
| 0,028                                                  | -0,048 | 0,047                | -0,037 | 0,094                 | -0,039 |
| 0,021                                                  | 0,001  | 0,048                | 0,024  | 0,150                 | 0,023  |
| 0,044                                                  | -0,009 | 0,065                | -0,007 | 0,212                 | -0,003 |
| 0,035                                                  | 0,005  | 0,049                | 0,005  | 0,162                 | -0,001 |

| Strom-km |
|----------|
| 2228,200 |
| 2228,150 |
| 2228,100 |
| 2228,050 |
| 2228,000 |
| 2227,950 |
| 2227,900 |
| 2227,850 |
| 2227,800 |
| 2227,750 |
| 2227,700 |
| 2227,650 |
| 2227,600 |
| 2227,550 |
| 2227,500 |
| 2227,450 |
| 2227,400 |
| 2227,350 |
| 2227,300 |

**Gewässerachse**

| Strom-km | O         | N         | Achsricht. (°) |
|----------|-----------|-----------|----------------|
| 2214,700 | 4617197,8 | 5382052,2 | 49,598         |
| 2214,650 | 4617230,2 | 5382090,3 | 49,617         |
| 2214,600 | 4617262,6 | 5382128,4 | 49,586         |
| 2214,550 | 4617295,0 | 5382166,4 | 49,602         |
| 2214,500 | 4617327,4 | 5382204,5 | 49,604         |
| 2214,450 | 4617359,8 | 5382242,6 | 48,718         |
| 2214,400 | 4617392,8 | 5382280,1 | 45,305         |
| 2214,350 | 4617427,9 | 5382315,7 | 41,710         |
| 2214,300 | 4617465,3 | 5382348,9 | 38,159         |
| 2214,250 | 4617504,6 | 5382379,8 | 34,557         |
| 2214,200 | 4617545,7 | 5382408,2 | 30,978         |
| 2214,150 | 4617588,6 | 5382433,9 | 27,404         |
| 2214,100 | 4617633,0 | 5382456,9 | 23,811         |
| 2214,050 | 4617678,7 | 5382477,1 | 20,244         |
| 2214,000 | 4617725,6 | 5382494,4 | 16,654         |
| 2213,950 | 4617773,5 | 5382508,7 | 13,067         |
| 2213,900 | 4617822,2 | 5382520,0 | 9,277          |
| 2213,850 | 4617871,5 | 5382528,1 | 4,594          |
| 2213,800 | 4617921,4 | 5382532,1 | -0,174         |
| 2213,750 | 4617971,3 | 5382532,0 | -4,947         |
| 2213,700 | 4618021,2 | 5382527,6 | -9,732         |
| 2213,650 | 4618070,4 | 5382519,2 |                |

| Fließgeschwindigkeiten BESTAND<br>[m/s] |        |                    |        |                     |        |
|-----------------------------------------|--------|--------------------|--------|---------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>VL VQ                     |        | LF 2 (MQ)<br>VL VQ |        | LF 4 (HSQ)<br>VL VQ |        |
| 0,406                                   | 0,045  | 0,837              | 0,090  | 2,186               | 0,213  |
| 0,427                                   | 0,036  | 0,880              | 0,072  | 2,263               | 0,162  |
| 0,422                                   | 0,032  | 0,868              | 0,063  | 2,218               | 0,139  |
| 0,413                                   | 0,025  | 0,851              | 0,048  | 2,166               | 0,090  |
| 0,404                                   | 0,013  | 0,832              | 0,024  | 2,117               | 0,034  |
| 0,404                                   | 0,002  | 0,833              | 0,002  | 2,109               | -0,022 |
| 0,400                                   | 0,022  | 0,823              | 0,044  | 2,080               | 0,082  |
| 0,389                                   | 0,042  | 0,802              | 0,082  | 2,029               | 0,175  |
| 0,396                                   | 0,046  | 0,815              | 0,092  | 2,057               | 0,205  |
| 0,399                                   | 0,052  | 0,821              | 0,105  | 2,075               | 0,231  |
| 0,394                                   | 0,056  | 0,811              | 0,114  | 2,049               | 0,254  |
| 0,397                                   | 0,055  | 0,817              | 0,111  | 2,067               | 0,248  |
| 0,397                                   | 0,054  | 0,817              | 0,110  | 2,074               | 0,238  |
| 0,391                                   | 0,050  | 0,807              | 0,100  | 2,058               | 0,216  |
| 0,391                                   | 0,045  | 0,808              | 0,090  | 2,071               | 0,193  |
| 0,390                                   | 0,023  | 0,806              | 0,048  | 2,064               | 0,102  |
| 0,388                                   | 0,008  | 0,801              | 0,016  | 2,061               | 0,027  |
| 0,392                                   | 0,009  | 0,808              | 0,018  | 2,072               | 0,035  |
| 0,391                                   | 0,006  | 0,808              | 0,012  | 2,078               | 0,023  |
| 0,394                                   | -0,010 | 0,813              | -0,020 | 2,087               | -0,048 |
| 0,417                                   | -0,005 | 0,859              | -0,008 | 2,195               | -0,008 |

| Fließgeschwindigkeiten PLANUNG<br>[m/s] |        |                    |        |                     |        |
|-----------------------------------------|--------|--------------------|--------|---------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>VL VQ                     |        | LF 2 (MQ)<br>VL VQ |        | LF 4 (HSQ)<br>VL VQ |        |
| 0,406                                   | 0,045  | 0,837              | 0,090  | 2,186               | 0,213  |
| 0,427                                   | 0,036  | 0,880              | 0,072  | 2,263               | 0,162  |
| 0,422                                   | 0,032  | 0,868              | 0,063  | 2,219               | 0,140  |
| 0,413                                   | 0,025  | 0,851              | 0,048  | 2,166               | 0,090  |
| 0,404                                   | 0,013  | 0,831              | 0,025  | 2,117               | 0,034  |
| 0,404                                   | 0,002  | 0,833              | 0,002  | 2,109               | -0,022 |
| 0,400                                   | 0,023  | 0,823              | 0,044  | 2,080               | 0,082  |
| 0,389                                   | 0,042  | 0,802              | 0,082  | 2,030               | 0,178  |
| 0,396                                   | 0,046  | 0,816              | 0,093  | 2,058               | 0,206  |
| 0,399                                   | 0,053  | 0,822              | 0,107  | 2,075               | 0,234  |
| 0,394                                   | 0,058  | 0,811              | 0,116  | 2,050               | 0,259  |
| 0,397                                   | 0,057  | 0,816              | 0,116  | 2,066               | 0,258  |
| 0,394                                   | 0,057  | 0,812              | 0,116  | 2,063               | 0,253  |
| 0,387                                   | 0,052  | 0,797              | 0,107  | 2,031               | 0,233  |
| 0,385                                   | 0,045  | 0,794              | 0,090  | 2,037               | 0,195  |
| 0,385                                   | 0,022  | 0,794              | 0,044  | 2,036               | 0,091  |
| 0,385                                   | 0,006  | 0,795              | 0,011  | 2,043               | 0,013  |
| 0,390                                   | 0,007  | 0,805              | 0,014  | 2,061               | 0,023  |
| 0,390                                   | 0,004  | 0,805              | 0,008  | 2,071               | 0,014  |
| 0,393                                   | -0,010 | 0,811              | -0,021 | 2,082               | -0,053 |
| 0,417                                   | -0,006 | 0,857              | -0,009 | 2,192               | -0,012 |

| Absolute Veränderung<br>ΔV = VPlanung - VBestand [m/s] |        |                      |        |                       |        |
|--------------------------------------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>ΔVL ΔVQ                                  |        | LF 2 (MQ)<br>ΔVL ΔVQ |        | LF 4 (HSQ)<br>ΔVL ΔVQ |        |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000                | 0,000  | 0,000                 | 0,000  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000                | 0,000  | 0,000                 | 0,000  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000                | 0,000  | 0,001                 | 0,001  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000                | 0,000  | 0,000                 | 0,000  |
| 0,000                                                  | 0,000  | -0,001               | 0,001  | 0,000                 | 0,000  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000                | 0,000  | 0,000                 | 0,000  |
| -0,001                                                 | 0,001  | 0,000                | 0,000  | 0,000                 | 0,000  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000                | 0,000  | 0,001                 | 0,002  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,001                | 0,001  | 0,001                 | 0,002  |
| 0,001                                                  | 0,001  | 0,000                | 0,002  | 0,000                 | 0,004  |
| 0,000                                                  | 0,001  | 0,000                | 0,002  | 0,001                 | 0,005  |
| 0,000                                                  | 0,002  | -0,001               | 0,004  | -0,002                | 0,010  |
| -0,003                                                 | 0,003  | -0,005               | 0,006  | -0,011                | 0,015  |
| -0,004                                                 | 0,003  | -0,010               | 0,007  | -0,027                | 0,016  |
| -0,006                                                 | 0,000  | -0,014               | 0,000  | -0,034                | 0,002  |
| -0,006                                                 | -0,002 | -0,011               | -0,005 | -0,028                | -0,011 |
| -0,003                                                 | -0,002 | -0,006               | -0,005 | -0,019                | -0,014 |
| -0,002                                                 | -0,002 | -0,003               | -0,005 | -0,011                | -0,012 |
| -0,001                                                 | -0,002 | -0,003               | -0,004 | -0,007                | -0,009 |
| -0,001                                                 | 0,000  | -0,002               | -0,001 | -0,005                | -0,004 |
| 0,000                                                  | -0,001 | -0,002               | -0,001 | -0,003                | -0,004 |

| Strom-km |
|----------|
| 2214,700 |
| 2214,650 |
| 2214,600 |
| 2214,550 |
| 2214,500 |
| 2214,450 |
| 2214,400 |
| 2214,350 |
| 2214,300 |
| 2214,250 |
| 2214,200 |
| 2214,150 |
| 2214,100 |
| 2214,050 |
| 2214,000 |
| 2213,950 |
| 2213,900 |
| 2213,850 |
| 2213,800 |
| 2213,750 |
| 2213,700 |

**Linker Fahrrinnenrand WSA**

| Strom-km | O         | N         | Randricht. (°) |
|----------|-----------|-----------|----------------|
| 2214,700 | 4617147,0 | 5382095,2 | 54,419         |
| 2214,650 | 4617176,3 | 5382136,1 | 53,141         |
| 2214,600 | 4617206,3 | 5382176,2 | 51,866         |
| 2214,550 | 4617237,2 | 5382215,6 | 50,592         |
| 2214,500 | 4617269,0 | 5382254,2 | 49,297         |
| 2214,450 | 4617302,7 | 5382293,4 | 47,377         |
| 2214,400 | 4617337,7 | 5382331,4 | 43,669         |
| 2214,350 | 4617377,2 | 5382369,1 | 39,759         |
| 2214,300 | 4617419,1 | 5382404,0 | 35,857         |
| 2214,250 | 4617463,3 | 5382435,9 | 31,956         |
| 2214,200 | 4617509,4 | 5382464,7 | 28,075         |
| 2214,150 | 4617557,2 | 5382490,2 | 24,194         |
| 2214,100 | 4617606,4 | 5382512,3 | 20,338         |
| 2214,050 | 4617656,9 | 5382531,0 | 16,486         |
| 2214,000 | 4617708,3 | 5382546,2 | 12,649         |
| 2213,950 | 4617760,5 | 5382557,9 | 8,834          |
| 2213,900 | 4617813,0 | 5382566,1 | 5,005          |
| 2213,850 | 4617866,5 | 5382570,8 | 1,173          |
| 2213,800 | 4617919,8 | 5382571,9 | -2,645         |
| 2213,750 | 4617973,0 | 5382569,4 | -6,454         |
| 2213,700 | 4618025,8 | 5382563,5 | -10,252        |
| 2213,650 | 4618077,9 | 5382554,0 |                |

| Fließgeschwindigkeiten BESTAND<br>[m/s] |        |                    |        |                     |        |
|-----------------------------------------|--------|--------------------|--------|---------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>VL VQ                     |        | LF 2 (MQ)<br>VL VQ |        | LF 4 (HSQ)<br>VL VQ |        |
| 0,197                                   | 0,018  | 0,425              | 0,037  | 1,316               | 0,099  |
| 0,210                                   | 0,013  | 0,444              | 0,025  | 1,309               | 0,071  |
| 0,203                                   | 0,016  | 0,428              | 0,033  | 1,236               | 0,088  |
| 0,224                                   | 0,019  | 0,467              | 0,037  | 1,293               | 0,087  |
| 0,228                                   | 0,019  | 0,469              | 0,037  | 1,275               | 0,086  |
| 0,268                                   | 0,033  | 0,551              | 0,066  | 1,448               | 0,148  |
| 0,281                                   | 0,038  | 0,574              | 0,076  | 1,483               | 0,170  |
| 0,277                                   | 0,040  | 0,566              | 0,082  | 1,451               | 0,193  |
| 0,315                                   | 0,054  | 0,646              | 0,108  | 1,630               | 0,251  |
| 0,323                                   | 0,052  | 0,661              | 0,106  | 1,663               | 0,246  |
| 0,328                                   | 0,052  | 0,672              | 0,106  | 1,684               | 0,251  |
| 0,354                                   | 0,065  | 0,726              | 0,132  | 1,817               | 0,310  |
| 0,343                                   | 0,059  | 0,703              | 0,121  | 1,766               | 0,283  |
| 0,358                                   | 0,058  | 0,737              | 0,120  | 1,866               | 0,280  |
| 0,360                                   | 0,057  | 0,739              | 0,116  | 1,863               | 0,276  |
| 0,349                                   | 0,030  | 0,717              | 0,062  | 1,808               | 0,151  |
| 0,368                                   | 0,025  | 0,756              | 0,053  | 1,900               | 0,134  |
| 0,368                                   | 0,007  | 0,755              | 0,016  | 1,900               | 0,043  |
| 0,389                                   | -0,010 | 0,798              | -0,020 | 2,003               | -0,043 |
| 0,388                                   | -0,012 | 0,797              | -0,025 | 2,002               | -0,056 |
| 0,392                                   | -0,019 | 0,805              | -0,038 | 2,026               | -0,088 |

| Fließgeschwindigkeiten PLANUNG<br>[m/s] |        |                    |        |                     |        |
|-----------------------------------------|--------|--------------------|--------|---------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>VL VQ                     |        | LF 2 (MQ)<br>VL VQ |        | LF 4 (HSQ)<br>VL VQ |        |
| 0,197                                   | 0,018  | 0,425              | 0,037  | 1,316               | 0,099  |
| 0,210                                   | 0,013  | 0,444              | 0,025  | 1,309               | 0,071  |
| 0,203                                   | 0,016  | 0,428              | 0,033  | 1,236               | 0,088  |
| 0,224                                   | 0,019  | 0,467              | 0,037  | 1,293               | 0,087  |
| 0,228                                   | 0,019  | 0,469              | 0,037  | 1,276               | 0,087  |
| 0,268                                   | 0,033  | 0,551              | 0,067  | 1,448               | 0,148  |
| 0,281                                   | 0,038  | 0,575              | 0,075  | 1,483               | 0,171  |
| 0,277                                   | 0,040  | 0,567              | 0,081  | 1,453               | 0,194  |
| 0,316                                   | 0,054  | 0,647              | 0,108  | 1,632               | 0,252  |
| 0,324                                   | 0,053  | 0,663              | 0,106  | 1,666               | 0,248  |
| 0,328                                   | 0,053  | 0,673              | 0,108  | 1,688               | 0,254  |
| 0,356                                   | 0,067  | 0,729              | 0,136  | 1,823               | 0,319  |
| 0,344                                   | 0,063  | 0,705              | 0,129  | 1,771               | 0,303  |
| 0,354                                   | 0,065  | 0,728              | 0,133  | 1,842               | 0,315  |
| 0,349                                   | 0,056  | 0,716              | 0,114  | 1,805               | 0,271  |
| 0,344                                   | 0,025  | 0,705              | 0,051  | 1,778               | 0,128  |
| 0,366                                   | 0,022  | 0,752              | 0,046  | 1,886               | 0,114  |
| 0,367                                   | 0,004  | 0,753              | 0,011  | 1,895               | 0,030  |
| 0,388                                   | -0,011 | 0,797              | -0,023 | 1,999               | -0,050 |
| 0,388                                   | -0,013 | 0,795              | -0,026 | 1,998               | -0,061 |
| 0,391                                   | -0,020 | 0,803              | -0,039 | 2,022               | -0,090 |

| Absolute Veränderung<br>ΔV = VPlanung - VBestand [m/s] |        |           |        |            |        |
|--------------------------------------------------------|--------|-----------|--------|------------|--------|
| LF 1 (RNQ)                                             |        | LF 2 (MQ) |        | LF 4 (HSQ) |        |
| ΔVL                                                    | ΔVQ    | ΔVL       | ΔVQ    | ΔVL        | ΔVQ    |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000     | 0,000  | 0,000      | 0,000  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000     | 0,000  | 0,000      | 0,000  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000     | 0,000  | 0,000      | 0,000  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000     | 0,000  | 0,000      | 0,000  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000     | 0,000  | 0,001      | 0,001  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,001     | 0,001  | 0,000      | 0,000  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,001     | -0,001 | 0,001      | 0,001  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,001     | -0,001 | 0,001      | 0,000  |
| 0,001                                                  | 0,000  | 0,001     | 0,000  | 0,002      | 0,001  |
| 0,001                                                  | 0,000  | 0,001     | 0,000  | 0,002      | 0,002  |
| 0,000                                                  | 0,001  | 0,001     | 0,002  | 0,004      | 0,003  |
| 0,002                                                  | 0,002  | 0,003     | 0,004  | 0,006      | 0,009  |
| 0,001                                                  | 0,004  | 0,002     | 0,008  | 0,004      | 0,021  |
| -0,004                                                 | 0,007  | -0,010    | 0,013  | -0,024     | 0,035  |
| -0,011                                                 | -0,001 | -0,023    | -0,002 | -0,057     | -0,005 |
| -0,005                                                 | -0,004 | -0,012    | -0,010 | -0,030     | -0,024 |
| -0,001                                                 | -0,003 | -0,004    | -0,008 | -0,014     | -0,020 |
| -0,001                                                 | -0,003 | -0,002    | -0,005 | -0,005     | -0,013 |
| -0,001                                                 | -0,001 | -0,001    | -0,003 | -0,004     | -0,007 |
| 0,000                                                  | -0,001 | -0,002    | -0,001 | -0,005     | -0,005 |
| -0,001                                                 | -0,001 | -0,002    | 0,000  | -0,004     | -0,003 |

## Gewässerachse

| Strom-km | O         | N         | Achsricht. (°) |
|----------|-----------|-----------|----------------|
| 2212,200 | 4619212,9 | 5381654,1 | -47,211        |
| 2212,150 | 4619246,8 | 5381617,4 | -46,250        |
| 2212,100 | 4619281,4 | 5381581,3 | -45,292        |
| 2212,050 | 4619316,6 | 5381545,8 | -44,338        |
| 2212,000 | 4619352,4 | 5381510,8 | -43,383        |
| 2211,950 | 4619388,7 | 5381476,5 | -42,582        |
| 2211,900 | 4619425,5 | 5381442,7 | -42,512        |
| 2211,850 | 4619462,4 | 5381408,9 | -42,507        |
| 2211,800 | 4619499,2 | 5381375,1 | -42,505        |
| 2211,750 | 4619536,1 | 5381341,3 | -42,510        |
| 2211,700 | 4619572,9 | 5381307,5 | -42,501        |
| 2211,650 | 4619609,8 | 5381273,7 | -42,511        |
| 2211,600 | 4619646,7 | 5381239,9 | -42,501        |
| 2211,550 | 4619683,5 | 5381206,2 | -41,582        |
| 2211,500 | 4619720,9 | 5381173,0 | -39,698        |
| 2211,450 | 4619759,4 | 5381141,0 | -37,776        |
| 2211,400 | 4619798,9 | 5381110,4 | -35,866        |
| 2211,350 | 4619839,4 | 5381081,1 |                |

| Fließgeschwindigkeiten BESTAND<br>[m/s] |        |                    |        |                     |        |
|-----------------------------------------|--------|--------------------|--------|---------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>VL VQ                     |        | LF 2 (MQ)<br>VL VQ |        | LF 4 (HSQ)<br>VL VQ |        |
| 0,388                                   | -0,003 | 0,805              | -0,006 | 2,158               | -0,008 |
| 0,371                                   | -0,005 | 0,770              | -0,012 | 2,067               | -0,027 |
| 0,383                                   | -0,019 | 0,795              | -0,038 | 2,130               | -0,093 |
| 0,383                                   | -0,030 | 0,795              | -0,061 | 2,132               | -0,149 |
| 0,395                                   | -0,022 | 0,819              | -0,046 | 2,203               | -0,109 |
| 0,396                                   | -0,014 | 0,823              | -0,028 | 2,218               | -0,068 |
| 0,353                                   | -0,015 | 0,735              | -0,031 | 1,991               | -0,072 |
| 0,378                                   | -0,005 | 0,785              | -0,009 | 2,125               | -0,019 |
| 0,364                                   | -0,006 | 0,757              | -0,012 | 2,056               | -0,027 |
| 0,382                                   | -0,008 | 0,795              | -0,016 | 2,166               | -0,040 |
| 0,343                                   | -0,017 | 0,713              | -0,035 | 1,952               | -0,090 |
| 0,357                                   | 0,003  | 0,742              | 0,006  | 2,041               | 0,012  |
| 0,334                                   | 0,001  | 0,696              | 0,003  | 1,915               | 0,003  |
| 0,327                                   | 0,005  | 0,682              | 0,010  | 1,885               | 0,023  |
| 0,345                                   | 0,003  | 0,718              | 0,006  | 1,982               | 0,012  |
| 0,345                                   | -0,005 | 0,717              | -0,010 | 1,974               | -0,029 |
| 0,335                                   | 0,001  | 0,699              | 0,002  | 1,932               | 0,002  |

| Fließgeschwindigkeiten PLANUNG<br>[m/s] |        |                    |        |                     |        |
|-----------------------------------------|--------|--------------------|--------|---------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>VL VQ                     |        | LF 2 (MQ)<br>VL VQ |        | LF 4 (HSQ)<br>VL VQ |        |
| 0,389                                   | -0,006 | 0,807              | -0,010 | 2,160               | -0,018 |
| 0,373                                   | -0,008 | 0,774              | -0,016 | 2,075               | -0,040 |
| 0,386                                   | -0,021 | 0,801              | -0,043 | 2,145               | -0,107 |
| 0,386                                   | -0,032 | 0,803              | -0,064 | 2,155               | -0,164 |
| 0,399                                   | -0,023 | 0,829              | -0,047 | 2,230               | -0,119 |
| 0,401                                   | -0,013 | 0,833              | -0,027 | 2,250               | -0,070 |
| 0,357                                   | -0,013 | 0,744              | -0,027 | 2,019               | -0,069 |
| 0,380                                   | -0,002 | 0,790              | -0,003 | 2,149               | -0,009 |
| 0,364                                   | -0,003 | 0,758              | -0,007 | 2,074               | -0,016 |
| 0,382                                   | -0,007 | 0,794              | -0,014 | 2,178               | -0,030 |
| 0,342                                   | -0,016 | 0,712              | -0,034 | 1,958               | -0,083 |
| 0,356                                   | 0,004  | 0,742              | 0,006  | 2,047               | 0,018  |
| 0,333                                   | 0,002  | 0,696              | 0,003  | 1,920               | 0,007  |
| 0,327                                   | 0,005  | 0,682              | 0,010  | 1,886               | 0,025  |
| 0,345                                   | 0,003  | 0,718              | 0,006  | 1,985               | 0,014  |
| 0,345                                   | -0,005 | 0,718              | -0,009 | 1,975               | -0,028 |
| 0,335                                   | 0,001  | 0,699              | 0,002  | 1,934               | 0,004  |

| Absolute Veränderung<br>ΔV = VPlanung - VBestand [m/s] |        |                      |        |                       |        |
|--------------------------------------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>ΔVL ΔVQ                                  |        | LF 2 (MQ)<br>ΔVL ΔVQ |        | LF 4 (HSQ)<br>ΔVL ΔVQ |        |
| 0,001                                                  | -0,002 | 0,002                | -0,003 | 0,002                 | -0,010 |
| 0,001                                                  | -0,003 | 0,004                | -0,004 | 0,008                 | -0,013 |
| 0,004                                                  | -0,002 | 0,006                | -0,004 | 0,016                 | -0,014 |
| 0,004                                                  | -0,002 | 0,008                | -0,004 | 0,022                 | -0,014 |
| 0,004                                                  | -0,002 | 0,010                | -0,002 | 0,027                 | -0,010 |
| 0,005                                                  | 0,000  | 0,010                | 0,001  | 0,032                 | -0,002 |
| 0,004                                                  | 0,002  | 0,009                | 0,004  | 0,028                 | 0,004  |
| 0,002                                                  | 0,003  | 0,005                | 0,006  | 0,024                 | 0,010  |
| 0,000                                                  | 0,003  | 0,001                | 0,005  | 0,017                 | 0,011  |
| 0,000                                                  | 0,001  | -0,001               | 0,002  | 0,012                 | 0,009  |
| -0,001                                                 | 0,001  | -0,001               | 0,001  | 0,007                 | 0,007  |
| -0,001                                                 | 0,001  | 0,000                | 0,000  | 0,006                 | 0,005  |
| -0,001                                                 | 0,001  | 0,000                | 0,000  | 0,004                 | 0,004  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000                | 0,000  | 0,002                 | 0,003  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000                | 0,000  | 0,002                 | 0,002  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,001                | 0,001  | 0,002                 | 0,001  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000                | 0,000  | 0,002                 | 0,001  |

| Strom-km |
|----------|
| 2212,200 |
| 2212,150 |
| 2212,100 |
| 2212,050 |
| 2212,000 |
| 2211,950 |
| 2211,900 |
| 2211,850 |
| 2211,800 |
| 2211,750 |
| 2211,700 |
| 2211,650 |
| 2211,600 |
| 2211,550 |
| 2211,500 |
| 2211,450 |
| 2211,400 |

## Linker Fahrrinnenrand WSA

| Strom-km | O         | N         | Randricht. (°) |
|----------|-----------|-----------|----------------|
| 2212,200 | 4619261,8 | 5381698,6 | -44,271        |
| 2212,150 | 4619296,8 | 5381664,5 | -44,270        |
| 2212,100 | 4619331,8 | 5381630,4 | -44,271        |
| 2212,050 | 4619366,8 | 5381596,3 | -44,270        |
| 2212,000 | 4619401,7 | 5381562,2 | -44,271        |
| 2211,950 | 4619436,9 | 5381527,9 | -44,271        |
| 2211,900 | 4619472,2 | 5381493,6 | -44,270        |
| 2211,850 | 4619508,0 | 5381458,6 | -44,271        |
| 2211,800 | 4619543,8 | 5381423,7 | -44,107        |
| 2211,750 | 4619579,7 | 5381388,9 | -42,610        |
| 2211,700 | 4619616,5 | 5381355,1 | -40,819        |
| 2211,650 | 4619654,4 | 5381322,4 | -39,027        |
| 2211,600 | 4619693,3 | 5381290,8 | -37,252        |
| 2211,550 | 4619732,3 | 5381261,1 | -35,497        |
| 2211,500 | 4619772,2 | 5381232,7 | -33,769        |
| 2211,450 | 4619811,7 | 5381206,3 | -32,069        |
| 2211,400 | 4619851,9 | 5381181,1 | -30,375        |
| 2211,350 | 4619892,6 | 5381157,3 |                |

| Fließgeschwindigkeiten BESTAND<br>[m/s] |        |                    |        |                     |        |
|-----------------------------------------|--------|--------------------|--------|---------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>VL VQ                     |        | LF 2 (MQ)<br>VL VQ |        | LF 4 (HSQ)<br>VL VQ |        |
| 0,392                                   | -0,020 | 0,813              | -0,040 | 2,162               | -0,103 |
| 0,368                                   | -0,017 | 0,765              | -0,039 | 2,052               | -0,111 |
| 0,391                                   | -0,024 | 0,811              | -0,050 | 2,168               | -0,129 |
| 0,391                                   | -0,027 | 0,812              | -0,055 | 2,178               | -0,134 |
| 0,402                                   | -0,030 | 0,836              | -0,059 | 2,239               | -0,141 |
| 0,399                                   | -0,030 | 0,829              | -0,061 | 2,223               | -0,147 |
| 0,406                                   | -0,020 | 0,846              | -0,040 | 2,277               | -0,086 |
| 0,435                                   | -0,026 | 0,905              | -0,053 | 2,427               | -0,128 |
| 0,353                                   | -0,012 | 0,736              | -0,023 | 1,992               | -0,059 |
| 0,345                                   | -0,014 | 0,718              | -0,031 | 1,955               | -0,089 |
| 0,341                                   | -0,023 | 0,713              | -0,048 | 1,953               | -0,138 |
| 0,334                                   | -0,037 | 0,698              | -0,077 | 1,922               | -0,216 |
| 0,326                                   | -0,049 | 0,681              | -0,101 | 1,886               | -0,282 |
| 0,310                                   | -0,039 | 0,649              | -0,081 | 1,805               | -0,235 |
| 0,313                                   | -0,038 | 0,654              | -0,078 | 1,819               | -0,213 |
| 0,319                                   | -0,040 | 0,666              | -0,084 | 1,854               | -0,237 |
| 0,307                                   | -0,038 | 0,646              | -0,077 | 1,808               | -0,206 |

| Fließgeschwindigkeiten PLANUNG<br>[m/s] |        |                    |        |                     |        |
|-----------------------------------------|--------|--------------------|--------|---------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>VL VQ                     |        | LF 2 (MQ)<br>VL VQ |        | LF 4 (HSQ)<br>VL VQ |        |
| 0,391                                   | -0,022 | 0,812              | -0,046 | 2,159               | -0,116 |
| 0,368                                   | -0,021 | 0,765              | -0,047 | 2,051               | -0,130 |
| 0,392                                   | -0,028 | 0,815              | -0,060 | 2,177               | -0,156 |
| 0,396                                   | -0,032 | 0,822              | -0,066 | 2,202               | -0,162 |
| 0,409                                   | -0,033 | 0,849              | -0,067 | 2,273               | -0,167 |
| 0,408                                   | -0,028 | 0,849              | -0,057 | 2,274               | -0,153 |
| 0,414                                   | -0,012 | 0,862              | -0,025 | 2,324               | -0,068 |
| 0,435                                   | -0,017 | 0,907              | -0,036 | 2,450               | -0,103 |
| 0,349                                   | -0,005 | 0,728              | -0,009 | 1,997               | -0,033 |
| 0,340                                   | -0,013 | 0,709              | -0,027 | 1,955               | -0,070 |
| 0,339                                   | -0,024 | 0,708              | -0,049 | 1,953               | -0,124 |
| 0,334                                   | -0,037 | 0,697              | -0,077 | 1,922               | -0,205 |
| 0,326                                   | -0,049 | 0,681              | -0,100 | 1,884               | -0,274 |
| 0,310                                   | -0,039 | 0,649              | -0,081 | 1,803               | -0,230 |
| 0,313                                   | -0,038 | 0,654              | -0,078 | 1,817               | -0,209 |
| 0,319                                   | -0,040 | 0,666              | -0,084 | 1,851               | -0,234 |
| 0,307                                   | -0,038 | 0,646              | -0,077 | 1,805               | -0,203 |

| Absolute Veränderung<br>ΔV = VPlanung - VBestand [m/s] |        |                      |        |                       |        |
|--------------------------------------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------------|--------|
| LF 1 (RNQ)<br>ΔVL ΔVQ                                  |        | LF 2 (MQ)<br>ΔVL ΔVQ |        | LF 4 (HSQ)<br>ΔVL ΔVQ |        |
| -0,001                                                 | -0,002 | -0,001               | -0,006 | -0,003                | -0,013 |
| 0,001                                                  | -0,004 | 0,001                | -0,008 | -0,001                | -0,019 |
| 0,001                                                  | -0,004 | 0,004                | -0,010 | 0,010                 | -0,027 |
| 0,005                                                  | -0,005 | 0,010                | -0,011 | 0,024                 | -0,028 |
| 0,007                                                  | -0,003 | 0,013                | -0,008 | 0,034                 | -0,026 |
| 0,009                                                  | 0,002  | 0,021                | 0,003  | 0,051                 | -0,006 |
| 0,008                                                  | 0,008  | 0,016                | 0,015  | 0,047                 | 0,018  |
| 0,001                                                  | 0,009  | 0,002                | 0,017  | 0,024                 | 0,026  |
| -0,004                                                 | 0,007  | -0,008               | 0,014  | 0,005                 | 0,026  |
| -0,005                                                 | 0,001  | -0,009               | 0,004  | 0,000                 | 0,019  |
| -0,002                                                 | -0,001 | -0,004               | -0,001 | 0,000                 | 0,013  |
| 0,000                                                  | 0,000  | -0,001               | -0,001 | 0,000                 | 0,011  |
| 0,000                                                  | 0,000  | -0,001               | 0,001  | -0,002                | 0,007  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000                | 0,000  | -0,002                | 0,005  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000                | 0,000  | -0,002                | 0,003  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000                | 0,000  | -0,003                | 0,003  |
| 0,000                                                  | 0,000  | 0,000                | 0,000  | -0,004                | 0,002  |

| Strom-km |
|----------|
| 2212,200 |
| 2212,150 |
| 2212,100 |
| 2212,050 |
| 2212,000 |
| 2211,950 |
| 2211,900 |
| 2211,850 |
| 2211,800 |
| 2211,750 |
| 2211,700 |
| 2211,650 |
| 2211,600 |
| 2211,550 |
| 2211,500 |
| 2211,450 |
| 2211,400 |